京滋・大阪 金属加工専門の中小企業

区·京都高度技術研究所) 小企業の社長ら(京都市下京部品の共同開発に向けて話し

伏見区)や、エンジン部品などを手がト金具を製造する坂口製作所(京都市参加するのは、自動車のシートベル

ける大宮日進(京丹後市)、平安製作

以前から自動

品開発や市場開拓を進める。

けではなく、量産の受注も目指す珍しい取り組み。国内需要が減少する中、新たな部注を目指す組織をこのほど立ち上げた。それぞれの専門的な技術を持ち寄り、試作だ金属加工を専門とする京都や滋賀、大阪の中小企業が連携し、自動車部品の共同受

所(髙島市)など9社。 の連携を促すため経済産業省が本年度 が核となり、このほど京都市内で開い **卑部品の試作などで協力していた5社** に初会合で連携を確認した。中小企業

新設した補助金の適用を受けた。

も開いて技術力をさらに高め、メーカる工法、材料を研究する。参加した企る工法、材料を研究する。参加した企調査し、低コスト化や軽量化につなが調査し、低コスト化や軽量化につなが調査し、低コスト化や軽量化につなが 空機や医療機器など他分野への参入も品の共同開発などが軌道に乗れば、航技術研究所の支援も受ける。自動車部 針。中小企業基盤整備機構や京都高度参加企業は20社程度まで増やす方 も開いて技術力をさらに高め、業間で工場や設備を見せ合い、 への提案も積極的に進める。

これまで競合していた中小企業同士がで、国内の製造業は縮小しつつある。車メーカーによる生産拠点の海外移転 **連携することで技術を高め、新たなビ** 平安製作所の荒木邦彦会長は「自動

検討する。

量産 連携し

シネスにつなげたい」と話した。

(三村智哉)